

Kommunstyrelsen

## Lokala trafikföreskrifter för pendlarparkeringar

### Förslag till beslut

Kommunförvaltningen föreslår samhällsbyggnadsutskottet föreslå kommunstyrelsen besluta att

1. Anta lokala trafikföreskrifter för pendlingsparkeringar vid tågstationer enligt bilaga 1 - 5
2. Uppdra till kommunchef att se över ingångna avtal avseende parkeringsövervakning
3. Uppdra till kommunchef att se över kommunala riktlinjer för parkeringskontrollavgifter.

### Ärendet i korthet

Ärendet avser antagande av nya lokala trafikföreskrifter för pendlarparkeringar vid tågstationer.

### Förvaltningens övervägande

I Ånge kommun finns pendlarparkeringar vid samtliga tågstationer. Vid fyra av fem stationer finns särskilda platser som erbjuder laddning för elfordon. Dessa laddplatser har etablerats av Sundsvall Elnät genom markavtal med Ånge kommun.

Sundsvall Elnät avser nu överlåta anläggningarna och markavtalen till en privat aktör. Inom ramen för denna dialog har behovet av att se över gällande parkeringsregler kommit upp då en del parkeringsplatser nyttjas för andra ändamål än det faktiska syftet.

Syftet med de föreslagna kriterierna är att säkerställa att pendlingsparkeringar kan användas av de som pendlar med tåg eller buss och att de specifika laddplatserna tillgängliggörs för de som har elfordon. Bägge dessa insatser bidrar till det nationella målet om att transportsektorns utsläpp ska minska med 70% till år 2030.

I de föreslagna kriterierna så används nedanstående regler:

- Platser med elfordonsladdning – får enbart nyttjas för parkering av elfordon under pågående laddning, max parkeringstid 12 timmar
- Övriga pendelparkeringsplatser – får enbart nyttjas för parkering i samband med kollektivtrafikresa, på vardagar max 24 timmars sammanhåller parkeringstid
- Ytor som används för ersättningsbussar – parkeringsförbud för samtliga fordon

Lokala trafikföreskrifter beslutas av kommunen utifrån nationella lagar och kommunalt beslutade riktlinjer. I grunden så styrs detta av Trafikförordningen (1998:1276). Därutöver så styrs hantering av parkering och parkeringsavgifter av lag om kontrollavgift vid olovlig parkering (1984:318) samt lag om felparkeringsavgift (1976:206).

Kommunen har ett avtal med Aimo Park avseende parkeringsövervakning i Ånge tätort. Detta avtal tecknades 2018 och löper med 1 års förlängning. Avtalet kan behöva ses över både avseende formalia men även avseende vilket område som avses varpå ärendet innehåller förslag på översyn av avtalet.

Kontrollavgifter som utdelas i samband med parkeringsövervakning ska utgå från kommunala beslut. Det går i nuläget inte att hitta sådana beslut eller tillhörande information vare sig på kommunens webbsida eller i diariet. Ärendet föreslår därför en översyn även av dessa beslut.